

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный насос **TAR** разработан на основе хорошо известной серии насосов TA, имеет специальное исполнение для промышленного применения с использованием остаточного судового топлива (в соответствии с ISO 8217). Насос TAR предполагает лучшее сопротивление износу и больший срок службы при использовании топлива с абразивными частицами.

Применение

- Остаточное судовое топливо (RMG), жидкое топливо средней вязкости и мазут
- Возможно использование дистиллятного судового топлива
- Одно- или двухтрубная система

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Примечание:

Все модели TAR выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

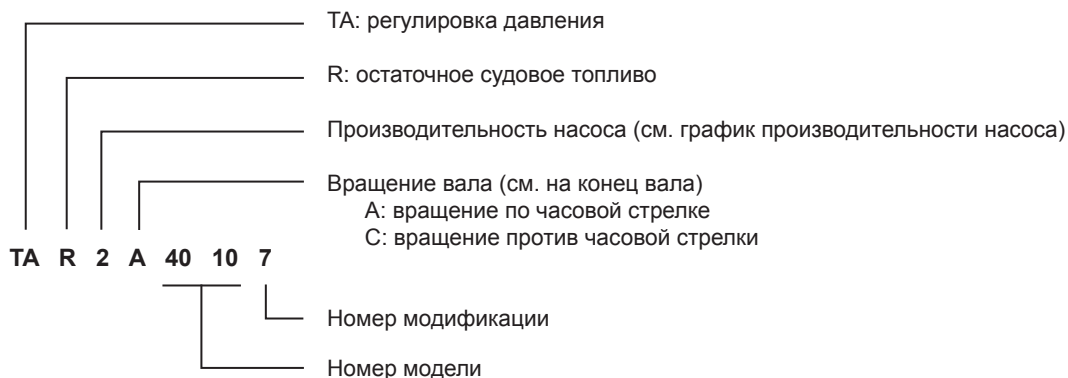
Возможность установки подогревателя

Не допускайте холодного запуска насоса с топливом высокой вязкости во избежание повреждения сцепления. Для этого корпус насоса TAR имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента.

Подогреватели должны быть включены в течение некоторого времени перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, они могут быть отключены или оставлены постоянно включенными для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки.

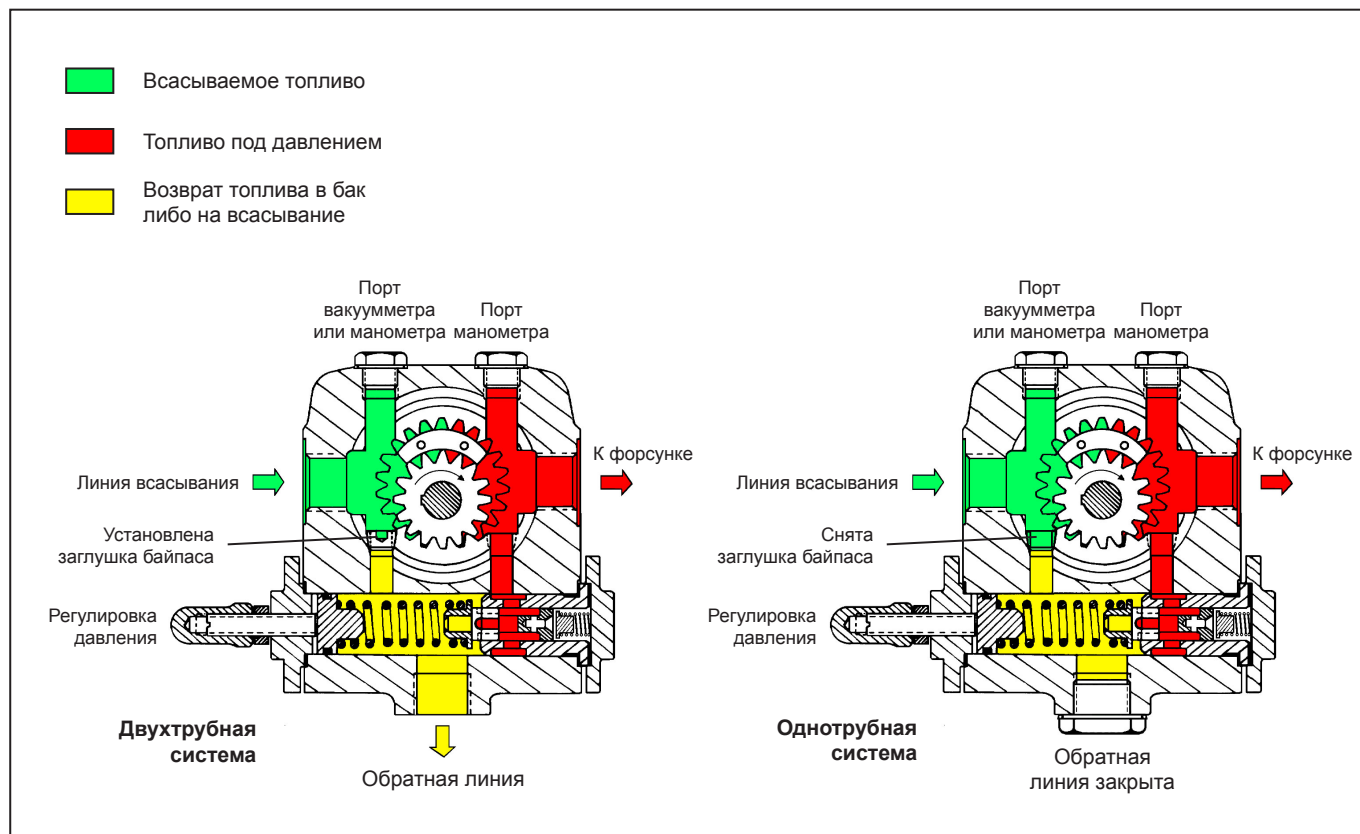
Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{2}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "
Вал	Ø 12 мм
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы
Вес	TAR 2 5,4 кг TAR 3 5,7 кг TAR 4 6,0 кг TAR 5 6,4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку *	При вязкости	5 сСт	20 сСт
	TAR 2/3/4	7 - 40 бар	7 - 40 бар
	TAR 5	7 - 30 бар	7 - 30 бар

* диапазон давления 2-7 бар под заказ - свяжитесь с представителем SUNTEC

Заводская установка давления 30 бар

Эксплуатационная вязкость 1,25 - 75 мм²/с (сСт)
(при вязкости менее 2 сСт максимальное давление снижается до 20 бар для TAR 2/3/4 и до 17 бар для TAR 5).

Температура топлива 0 - 150°C макс. в насосе

Давление на входе 0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
5 бар макс.

Давление на выходе 5 бар макс.

Номинальная скорость 3600 об/мин макс.

Вращающий момент (при 40 об/мин) 0,3 Н.м.

Характеристики подогревателя

Подогревательный элемент Ø 12 мм

Установка Согласно европейскому стандарту EN50262

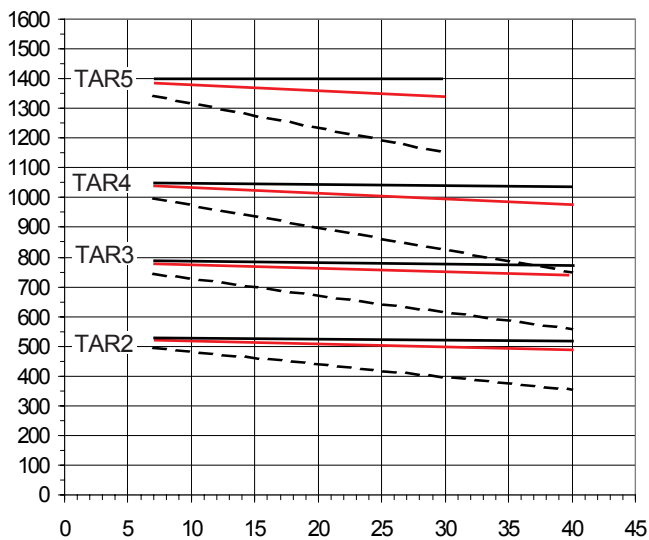
Мощность 80 - 100 Вт

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



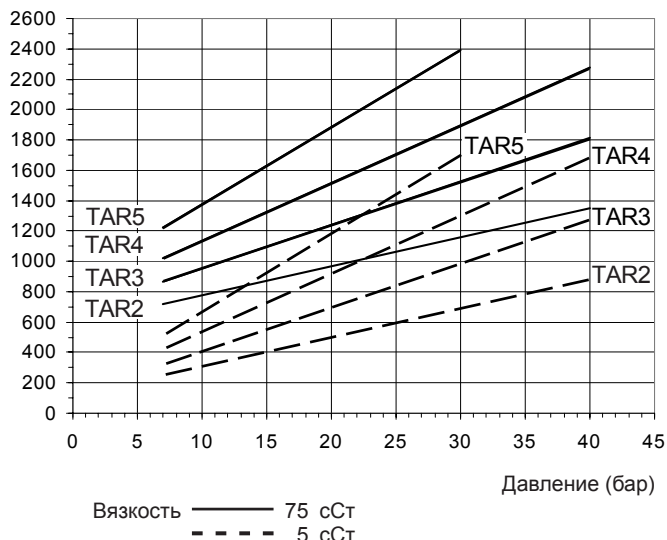
Вязкость — 75 сСт
 — 20 сСт
 - - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)

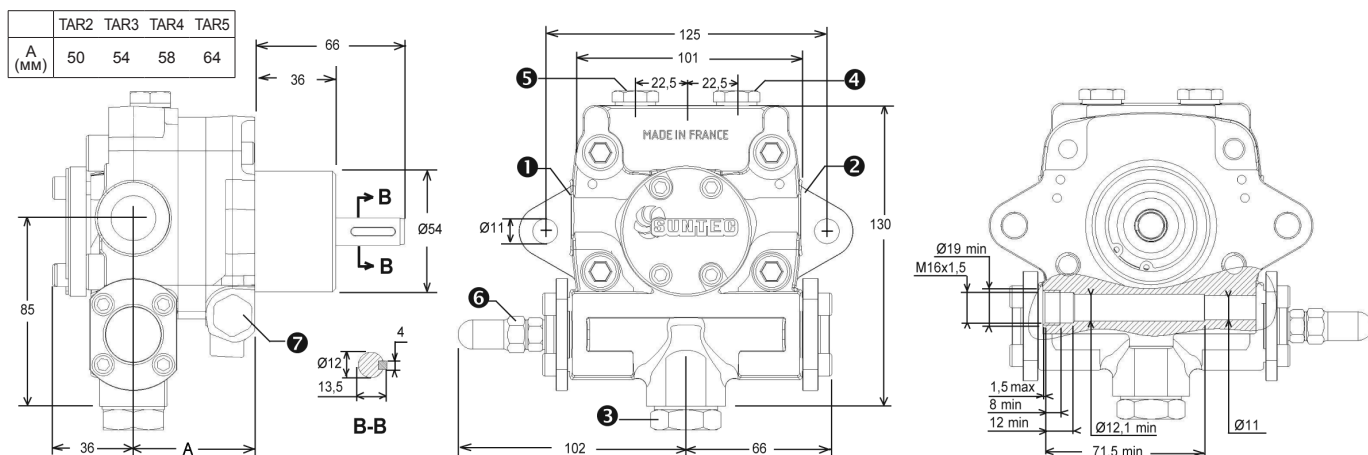


Вязкость — 75 сСт
 - - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения – Для "А" вращения измените все соединения на зеркально-противоположные.



- ① Линия всасывания
- ④ Порт манометра
- ⑥ Регулировка давления
- ② Выход на форсунку
- ⑤ Порт вакуумметра или манометра
- ⑦ Посадочное место подогревателя
- ③ Обратная линия