

# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

## Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный насос **ТАМ** разработан на основе хорошо известной серии насосов ТА, имеет специальное исполнение для промышленного применения с использованием дистиллятного судового топлива (в соответствии с ISO 8217).

### Применение

- Низкосернистое дизельное судовое топливо (MGO/DMA), дистиллятное дизельное судовое топливо (MDO/DMB), дизельное топливо и топливо средней вязкости
- Одно- или двухтрубная система

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

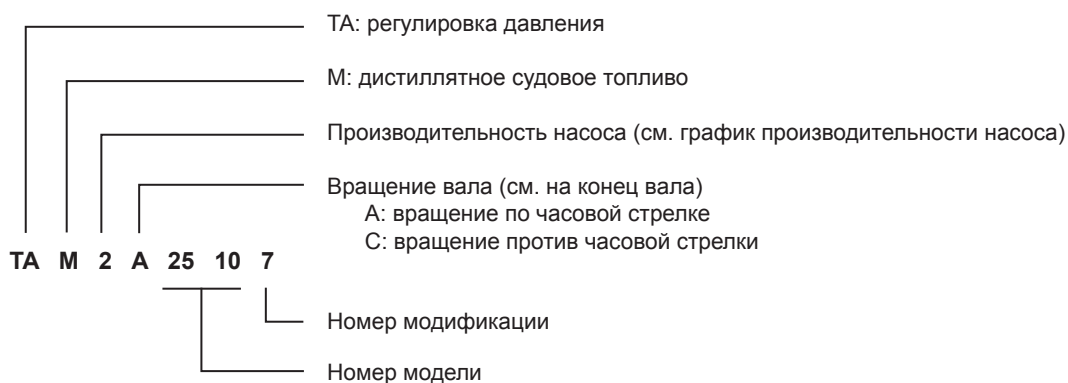
### Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

### Примечание:

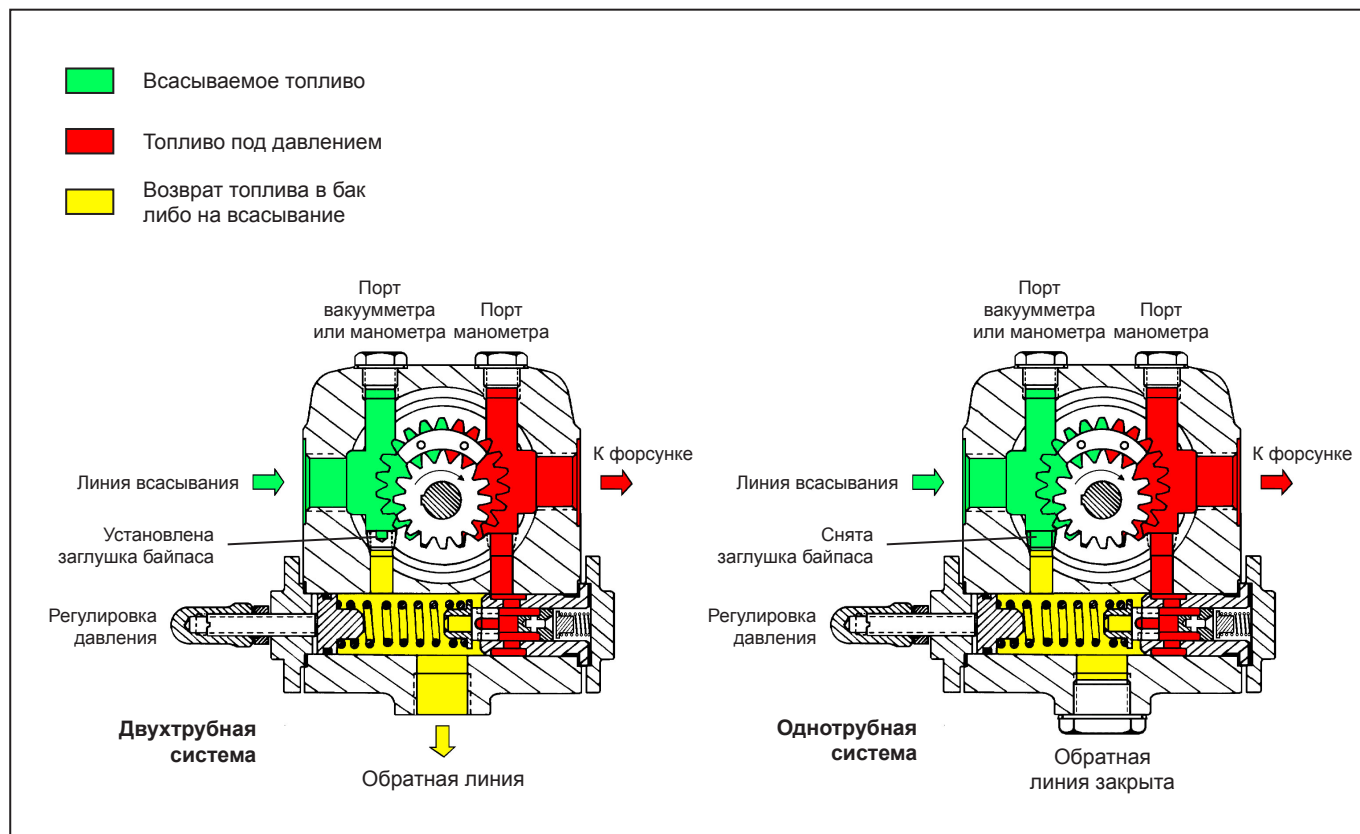
Все модели ТАМ выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

## Типоразмер 2-3-4-5



### Технические данные

#### Общие

Монтаж	Фланцевый
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{2}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "
Вал	Ø 12 мм
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы
Вес	TAM 2 5,4 кг TAM 3 5,7 кг TAM 4 6,0 кг TAM 5 6,4 кг

# Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

## Типоразмер 2-3-4-5

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунку **	При вязкости	2 сСт *	20 сСт
	ТАМ 2/3/4	7 - 25 бар	7 - 40 бар
	ТАМ 5	7 - 20 бар	7 - 30 бар
<i>* диапазон давления для топлива DMA/DMB температурой до 40°C, при температуре топлива выше 40°C максимальное давление снижается до 20 бар для ТАМ2/3/4 и до 17 бар для ТАМ5</i>			
<i>** диапазон давления 2-7 бар под заказ - свяжитесь с представителем SUNTEC</i>			
Заводская установка давления	20 бар		
Эксплуатационная вязкость	1,25 - 20 мм <sup>2</sup> /с (сСт) (при вязкости менее 2 сСт максимальное давление снижается до 20 бар для ТАМ 2/3/4 и до 17 бар для ТАМ 5).		
Температура топлива	0 - 150°C макс. в насосе		
Давление на входе	0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива 5 бар макс.		
Давление на выходе	5 бар макс.		
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.		
Вращающий момент (при 40 об/мин)	0,3 Н.м.		

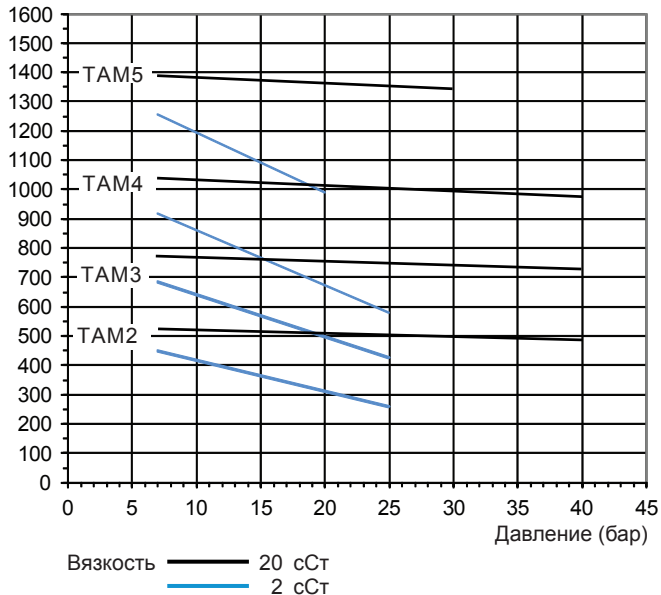
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос TAM

## Типоразмер 2-3-4-5

### Производительность насоса

Производительность (л/ч)

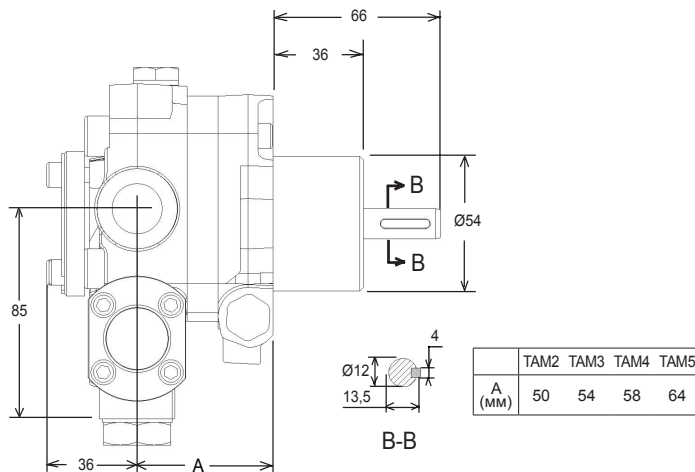


Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения – Для "А" вращения измените все соединения на зеркально-противоположные.

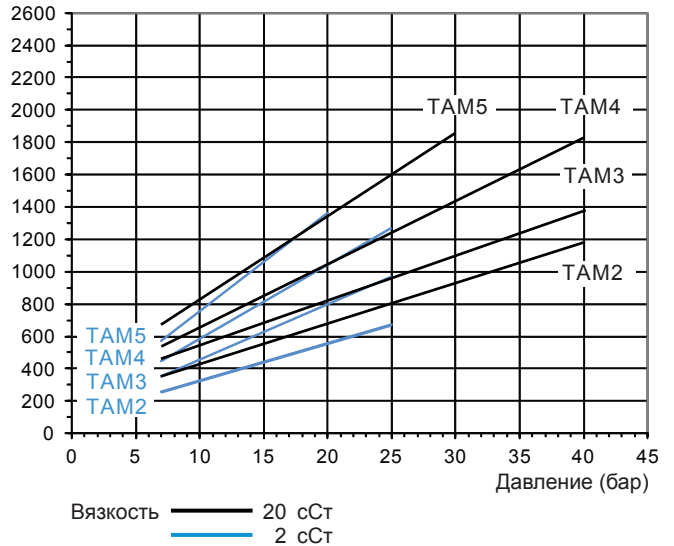


- ① Линия всасывания
- ② Выход на форсунку

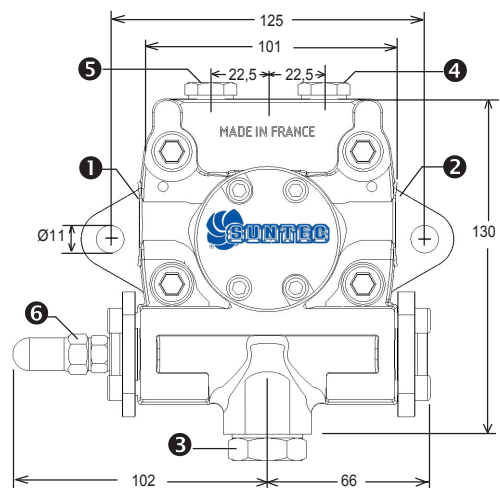
- ③ Обратная линия
- ④ Порт манометра

### Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



Номинальная скорость = 2850 об/мин



- ⑤ Порт вакуумметра или манометра
- ⑥ Регулировка давления